

Paragraf	Kategoria	Podkategoria	Punkty karne	Kara czasowa	Inne	Uwagi
1. Start wyścigu						
1.1		I	OST	0 - 10 s		
1.2	Wszakie zderzenia, które odbywają się w bloku w pierwszych zakrętach	II	1 pkt	15 s		Punkt ma zastosowanie do ocen z urzędu. Fragment toru będzie określany każdorazowo najpóźniej 10 minut po zakończeniu wyścigu przez zespół sędziowski
1.3		III	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
2. Walka o pozycję						
2.1	Blokowanie i zygakowanie (zajżdżanie drogi podczas dohamowania, zmiana toru jazdy przed zakrętem więcej niż raz, powodując tym zderzenie)	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
2.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
2.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
3. Powroty						
3.1	Niebezpieczny powrót na tor / na linię wyścigową	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
3.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
3.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
4. Niebieskie flagi						
4.1	Nieprzestrzeżenia niebieskich flag, blokowanie przy dublowaniu, dublowanie w sposób niebezpieczny lub spowodowanie kolizji	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
4.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
4.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
4.4	Spowodowanie kolizji w trakcie dublowania (będąc dublowanym)	Niska szkodliwość	1 pkt	0 - 10 s		
4.5		Średnia szkodliwość	2 pkt	15 s		
4.6		Wysoka szkodliwość	3 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
4.7	Spowodowanie kolizji w trakcie odublowywania się	Niska szkodliwość	1 pkt	0 - 10 s		
4.8		Średnia szkodliwość	2 pkt	15 s		
4.9		Wysoka szkodliwość	3 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
5. Zagrozenia na torze / zółte flagi						
5.1	Ignorowanie żółtych flag lub wyraźnie widocznych zagrożeń na torze	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
5.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
5.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
6. Zderzenia w zakrętach						
6.1	Zderzenia (strefa hamowania i wejście w zakręt) - w tym divebomby, wypychanie w trakcie hamowania	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
6.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
6.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
6.4	Zderzenia (w środku i na wyjściu zakrętu) - Wewnętrzna - wbiłanie się pod lokas, wypychanie z toru, nie zostawienie miejsca na wyjściu po zewnętrznej	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
6.5		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
6.6		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
6.7	Zderzenia (w środku i na wyjściu zakrętu) - Zewnętrzna - Nagłe zjechanie do środka zakrętu, nie zostawienie miejsca po wewnętrznej, spychanie z toru	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
6.8		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
6.9		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
7. Spychanie z toru / zajżdżanie drogi						
7.1	Spychanie z toru (wypchnięcie na prostej / łuku), zajżdżanie drogi (wymuszające hamowanie zawodnika z tyłu lub skutkujące kontaktem)	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
7.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
7.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
8. Piltane						
8.1	Nieustąpienie pierwszeństwa samochodom na torze podczas wyjazdu z piltane, przejechanie za linię wyznaczającą wyjazd lub wyjazd do piltane skutkujące stworzeniem zagrożenia lub wypadkiem	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		
8.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
8.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
9. Jazda z lagami						
9.1	Jazda z lagami	Brak zdarzeń	OST	-		
9.2		Niska szkodliwość	1 pkt	0 - 10 s		
9.3		Średnia szkodliwość	2 pkt	15 s		
9.4		Wysoka szkodliwość	3 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
10. Ewaluacja kar w związku z nieukończeniem wyścigu						
10.1	Przeniesienie kar między wyścigami / dniami wyścigowymi w przypadku nie ukończenia wyścigu. Paragraf ma zastosowanie tylko i wyłącznie wobec osób niesklasyfikowanych w wyścigu.	Kara czasowa z R1 przeniesiona do R2 ***	-	Kara czasowa z R1		Dotyczy dnia lub weekendu wyścigowego, w którym odbywa się więcej niż jeden wyścig
11. Pozostałe, niesklasyfikowane wyżej						
11.1	Wyprzedzenie poza tor (zyskanie pozycji wyprzedzając do najmniej 3 kołami poza linie toru) i nie zwrócenie tej pozycji najpóźniej w ciągu okrążenia	-	1 pkt	5s		Kara czasowa pomonozna przez ilość wyprzedzonych nieprawidłowo kierowców
11.2	Nieprzestrzeżenie limitów toru	-	-	5s		Dozwolona ilość ścieżek oraz wszystkie niezbędne informacje będą zawarte w Wytycznych administracji, ogłaszanych przed każdym wyścigiem
11.4	Zdarzenia niesklasyfikowane w tabeli zdarzeń	-	OST- =	0- =	DSQ/BAN	
12. Recydywa						
12.1	Suma 4 pkt w jednym wyścigu/weekendzie	-	-	-	BAN na kolejną rundę w danej lidze + zakaz startu w kwalifikacjach w następnej rundzie, w której pojedzie	-
12.2	Suma 4 pkt w sezonie	-	-	-	Zakaz startu w kwalifikacjach w następnym wyścigu	-
12.3	Suma 8 pkt w sezonie	-	-	-	BAN na kolejną rundę w danej lidze	-
12.4	Suma 8 pkt w sezonie	-	-	-	BAN do końca sezonu w danej lidze	-
12.5	Suma 3 ostrzeżeń (oraz jej wielokrotności)	-	1 pkt	-	-	-
---		Dotyczy dnia wyścigowego, w którym odbywa się więcej niż jeden wyścig				
Dla każdej ligi osobna klasyfikacja punktowa.				Objasnienie podkategorii określonych w § 1		
				I	Kontakt z maksymalnie dwoma autami, które nie wywołało uszkodzeń a poszkodowani stracili maksymalnie trzy pozycje	
Incydenty z pierwszego okrążenia (od startu do pierwszego dohamowania) będą sprawowane "z urzędu"				II	Kontakt, - w wyniku którego co najmniej jeden poszkodowany doznał uszkodzeń wpływających na prowadzenie się pojazdu (uszkodzone zawieszenie i/lub uszkodzony spooler w autach, w których aerodynamika ma wpływ na jazdę) + z czterech lub czterema autami, które nie wywołało uszkodzeń a poszkodowani stracili maksymalnie 3 pozycje + z maksymalnie dwoma autami, które nie wywołało uszkodzeń a poszkodowani stracili maksymalnie 5 pozycji	
RI - Racing Incident	Kierowcy uczestniczący w kolizji naruszają przepisy w równym stopniu			III	Spowodowanie kolizji, w wyniku której jeden z kierowców nie może kontynuować jazdy lub doprowadzenie do karambolu na starcie	
NFI - No further investigation	Zaden z kierowców uczestniczących w kolizji nie narusza przepisów lub sytuacja zarządzana bezpośrednio na torze przez kierowców, oddanie pozycji po zyskaniu jej niezgodnie z zasadami czystego ścigania					