

Paragraf	Kategoria	Podkategoria	Punkty karne	Kara czasowa	Inne	Uwagi
<b>1. Start wyścigu</b>						
1.1	Wszelkie zdarzenia, które odbywają się w toku w pierwszym okrążeniu	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		Punkt ma zastosowanie do zdarzeń mających miejsce podczas pierwszego okrążenia
1.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
1.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s	przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ	
<b>2. Walka o pozycję</b>						
2.1	Blokowanie i zrygaskowanie (zajęzdzanie drogi podczas dohamowania, zmiana toru jazdy przed zakrętem więcej niż raz, powolanie /ym zderzenie)	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
2.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
2.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
<b>3. Powroty</b>						
3.1	Niebezpieczny powrót na tor / na linię wyścigową	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
3.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
3.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
<b>4. Niebieskie flagi</b>						
4.1	Nieprzestrzeżenie niebieskich flag, blokowanie przy dohamowaniu, dublowanie w sposób niebezpieczny lub spowodowanie kolizji	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
4.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
4.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
4.4	Spowodowanie kolizji w trakcie dublowania (bądź: dublowaniem)	Niska szkodliwość	1 pkt	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
4.5		Średnia szkodliwość	2 pkt	15 s		
4.6		Wysoka szkodliwość	3 pkt	30 s		
4.7	Spowodowanie kolizji w trakcie odsulowywania się	Niska szkodliwość	1 pkt	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
4.8		Średnia szkodliwość	2 pkt	15 s		
4.9		Wysoka szkodliwość	3 pkt	30 s		
<b>5. Zagrozenia na torze / żółte flagi</b>						
5.1	Ignorowanie żółtych flag lub wyraźnie widocznych zagrożeń na torze	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
5.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
5.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
<b>6. Zderzenia w zakrętach</b>						
6.1	Zderzenia (strefa hamowania i wejścia w zakręt) - w tym dwustronne, wyprzedzanie w trakcie hamowania	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
6.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
6.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
6.4	Zderzenia (w środku i na wyjściu zakrętu) - Wewnętrzne - wjeżdżanie się pod kółko, wypychanie z toru, nie zostawianie miejsca na wyjściu po zewnętrznej	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
6.5		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
6.6		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
6.7	Zderzenia (w środku i na wyjściu zakrętu) - Zewnętrzne - nagłe zjeżdżanie do środka zakrętu, nie zostawianie miejsca po wewnętrznej, wpychanie z toru	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
6.8		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
6.9		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
<b>7. Spychanie z toru / zajęzdzanie drogi</b>						
7.1	Spychanie z toru (wypchnięcie na prostą / łuku), zajęzdzanie drogi (wymuszające hamowanie zawodnika z tyłu lub skutkujące kontaktem)	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
7.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
7.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
<b>8. Pitlane</b>						
8.1	Nieustąpienie pierwszeństwa samochodom na torze podczas wyjazdu z pitlane, przejeżdżanie za linię wyznaczającą wyjazd lub wyjazd do pitlane skutkujące stworzeniem zagrożenia lub wypadkiem	Niska szkodliwość	OST	0 - 10 s		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
8.2		Średnia szkodliwość	1 pkt	15 s		
8.3		Wysoka szkodliwość	2 pkt	30 s		
<b>9. Jazda z lagami</b>						
9.1	Jazda z lagami	Brak złażarów	OST	-		przy skrajnych przypadkach +1pkt i/lub DSQ
9.2		Niska szkodliwość	1 pkt	0 - 10 s		
9.3		Średnia szkodliwość	2 pkt	15 s		
9.4		Wysoka szkodliwość	3 pkt	30 s		
<b>10. Kwalifikacje</b>						
10.1	Zakłócanie innemu kierowcy okrężenia pomocowego oraz inne zdarzenia podczas kwalifikacji	Niska szkodliwość	OST	-		przeszkodzenie jednemu kierowcy = jedno ostrzeżenie
		Średnia szkodliwość	1 pkt	-		Za spowodowanie wypadku itp.
		Wysoka szkodliwość	2 pkt	-	przy skrajnych przypadkach zakaz startu w następnych kwalifikacjach	
<b>11. Ewaluacja kar w związku z nieukończeniem wyścigu</b>						
11.1	Zastosowanie kary w przypadku nieukończenia wyścigu. Piąty paragraf ma zastosowanie tylko i wyłącznie wobec osób nieklasyfikowanych w wyścigu.	Otrzymał karę będąc nieklasyfikowanym	OST - 3 pkt	-		Nie przyznaje się kary czasowej za popełnione przewinienie, zostają punkty karne lub ostrzeżenie.
<b>12. Pozostałe, niesklasyfikowane wyżej</b>						
12.1	Wyrzucenie poza tor (zyskanie pozycji wyjeżdżając co najmniej 3 sekundami poza linię toru) i nie zwrócenie tej pozycji najpóźniej w ciągu okrężenia	-	1 pkt	5s		Kara czasowa pomnożona przez ilość wyrzuczonych nieprawidłowo kierowców
12.2	Nieprzestrzeżenie limitów toru	-	-	5s		Dozwolona ilość ściep oraz wszystkie niezbędne informacje będą zawarte w Wytycznych administracji, ogłaszanych przed każdym wyścigiem
12.4	Zdarzenia niesklasyfikowane w tabeli złażarów	-	OST =	0 =	DSQ/BAN	
<b>13. Recydywa</b>						
13.1	Suma 4 pkt w jednym wyścigu/wyścigach	-	-	-	BAN na kolejną rundę w danej lidze	-
13.2	Suma 4 pkt w sezonie	-	-	-	Zakaz startu w kwalifikacjach w następnym wyścigu	-
13.3	Suma 6 pkt w sezonie	-	-	-	BAN na kolejną rundę w danej lidze	-
13.4	Suma 8 pkt w sezonie	-	-	-	BAN do końca sezonu w danej lidze	-
13.5	Suma 3 ostrzeżeń (oraz jej wielokrotność)	-	1 pkt	-	-	-
...	Dotyczy dnia wyścigowego, w którym odbywa się więcej niż jeden wyścig					
Dla każdej ligi osobna klasyfikacja punktowa.			<b>Objaśnienie podkategorii określonych w § 1</b>			
Rozpatrywane będą incydenty zgłoszone przez kierowców w terminie 24h od opublikowania oficjalnej powiadki wyścigu. Zespół sedwoki zastrzega sobie prawo do oceny dowolnego incydentu podczas weekendu wyścigowego - incydent będzie zgłoszony "Z Urzędu" i nie musi być publikowany w zakładce Radio Diewakar			Niska szkodliwość		Kontakt z maksymalnie dwoma autami, które nie wywołało uszkodzeń a uszkodzeni stracił maksymalnie trzy pozycje	
			Średnia szkodliwość		Kontakt - w wyniku którego co najmniej jeden uszkodzony doznał uszkodzeń wpływających na prowadzenie się pojazdu (uszkodzone zawieszenie i/lub uszkodzony spolek w autach, w których asymetryczna ma wpływ na jazdę) z 2 trzema lub czterema autami, które nie wywołało uszkodzeń a uszkodzeni stracił maksymalnie 3 pozycje z 2 maksymalnie dwoma autami, które nie wywołało uszkodzeń a uszkodzeni stracił maksymalnie 5 pozycji	
RI - Racing Incident			Kierowcy uczestniczący w kolizji naruszają przepisy w równym stopniu		Wysoka szkodliwość	
NI - No further investigation			Zaden z kierowców uczestniczących w kolizji nie narusza przepisów lub sytuacja zarządona bezpośrednio na torze przez kierownika, oddanie pozycji po uzyskaniu jej niezgodnie z zasadami czystegościania			

OTRZYMANIE 3 OSTRZEŻEŃ RÓWNOZNACZNE JEST Z OTRZYMANIEM PUNKTU KARNEGO

OTRZYMANIE 8 PUNKTÓW RÓWNOZNACZNE JEST Z BANEM DO KOŃCA AKTUALNEGO SEZONU DANEJ LIGI